
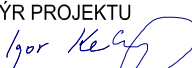
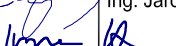





			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>AKTUALIZACE 10/2020</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		<b>EXPROJEKT s.r.o.</b> <b>Heršpická 758/13</b> <b>619 00 Brno</b>	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely  Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jaroslav Šmíd 	VYPRACOVAL Ing. Jaroslav Šmíd 	KONTROLOVAL Ing. Kateřina Peřinová 	
KRAJ: Zlínský	POVĚŘENÝ MŮ: Holešov / k.ú. Holešov, Všetuly		STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce žst. Holešov  SO 01-16-02 Nástupiště			ZAK. ČÍSLO 001-2019	
			MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 13 x A4
			DATUM: 10/2020	
Technická zpráva			ČÁST DOKUM. E.1.2.1  PŘÍLOHA 1	

STAVBA: Rekonstrukce žst. Holešov

OBJEKT: SO 01-16-02 Nástupiště

STUPEŇ: DSP

# Technická zpráva

## Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE: .....	3
2	PROSTOR VÝSTAVBY .....	4
2.1	ÚZEMNÍ PODMINKY .....	4
2.2	PŘÍSTUP K OBJEKTU .....	4
3	PODKLADY.....	4
4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY .....	5
4.1	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY .....	5
4.2	ÚČEL STAVBY .....	5
5	POLOHOVÝ SYSTÉM, VYTYČENÍ A STANIČENÍ.....	5
5.1	STANIČENÍ TRATI.....	5
6	TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU .....	5
6.1	STÁVAJÍCÍ NÁSTUPIŠTĚ .....	5
7	NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	5
7.1	DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ NOVÝCH NÁSTUPIŠŤ.....	5
7.2	KONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ .....	5
7.3	ZÁBRADLÍ.....	6
7.4	UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	6
8	OSTATNÍ TECHNICKÉ SOUVISLOSTI.....	7
8.1	PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ.....	7
8.2	ZÁKLADY V NÁSTUPIŠTI.....	7
9	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	7
10	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM.....	7
11	DEMONTÁŽE, VÝZISKY, ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ.....	7
12	ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	8
12.1	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....	8
12.2	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	8
13	INTEROPERABILITA .....	9
14	VYTYČENÍ STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ.....	9
15	VYTYČENÍ OBJEKTU .....	9
16	MAJETKOPRÁVNÍ POMĚRY, SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL .....	9
17	SOUPIS NOREM, PŘEDPISU A VZOROVÝCH LISTŮ.....	9
18	PŘÍLOHY .....	11
18.1	SEZNAM VYTYČOVACÍCH BODŮ.....	11

## 1 Identifikační a základní údaje:

Stavba:	Rekonstrukce žst. Holešov
Objekt:	SO 01-16-02 Nástupiště
Katastrální území:	Holešov [640972]
Obec:	Holešov
Kraj:	Zlínský
Pověřený obecní úřad:	Holešov
Investor:	Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město zastoupena organizační jednotkou Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 773 / 1 779 00 Olomouc
Zpracovatel přípravné dokumentace:	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Igor Kekely; Ing. Ivana Halíková, Ph.D.
Odpovědný projektant části dokumentace:	Ing. Jaroslav Šmíd
Odpovědný projektant SO:	Ing. Jaroslav Šmíd
Stávající vlastník železničního svršku:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Nový vlastník železničního svršku:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Správce trati:	Správa tratí Zlín Oblastní ředitelství Olomouc Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Staničení nástupišť:	km 24,001 867 – km 24,136 867
Trať SŽDC:	regionální č. 304A Valašské Meziříčí - Kojetín
Traťový úsek:	2121 Kojetín (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo)
Definiční úsek:	D1 žst. Holešov (km 23,779 – 24,255) DA žst Holešov kolej OŘ Olomouc (km 23,645 – 23,915) DB žst Holešov vlečka TON Holešov (km 23,872) DD žst Holešov kolej OŘ Olomouc (km 24,196 – 24,256)
Širá trať / staniční obvod:	staniční obvod
Počet kolejí:	
- stávající stav:	koleje č. 1, 2, 3, 4, 4a, 5, 5a, 6, 7, 8, 8a
- nový stav:	koleje č. 1, 2, 2a, 2b, 3, 4, 5, 7
Rychlost:	
- stávající stav:	kolej č. 1: km 18,391 – km 23,771: 80 km/hod v obou směrech km 23,771 – km 24,300: 70 km/hod v obou směrech km 24,300 – km 25,700: 60 km/hod v obou směrech ostatní koleje: 40 km/h v celé délce v obou směrech
- nový stav:	kolej č. 1:

km 18,391 – km 23,771: 80 km/hod v obou směrech

km 23,771 – km 24,300: 70 km/hod v obou směrech

km 24,300 – km 25,700: 60 km/hod v obou směrech

kolej č. 2:

km 23,765 – km 24,133: 60 km/h v obou směrech

km 24,133 – km 24,248: 50 km/h v obou směrech

kolej č. 3:

50 km/h v celé délce v obou směrech

kolej č. 2a:

10 km/h v celé délce v obou směrech

ostatní koleje:

40 km/h v celé délce v obou směrech

nezávislá

Trakce:

Rok výstavby stávající tratě:

1882; rekonstrukce železničního svršku 1988, 1999, 2011

## 2 Prostor výstavby

### 2.1 Územní podmínky

Železniční stanice Holešov se nachází na okraji města v blízkosti průmyslových podniků, v katastrálním území Holešov a Všetuly. Je situována po pravé straně komunikace II/438 (ul. Palackého) ve směru Holešov – Hranice. Ze sjezdu z ul. Palackého se před stanicí nachází autobusové nádraží a dále podél stanice zahrádka. Za krajní výhybkou na bystřickém zhlaví se nachází železniční přejezd ulice Tovární. Z geologického hlediska je řešený úsek situován na okraji Hornomoravského úvalu. Území je zastavěné, nebo využívané jako zemědělská půda. Těleso železničního spodku ve stanici se nachází na náspu (na třebovickém zhlaví a zhlaví) a v úrovni terénu.

### 2.2 Přístup k objektu

Přístup k objektu je možný po železnici, doprava materiálu bude probíhat po železnici z žst. Hulín nebo Valašské Meziříčí. Přístup je možný i po silnici – z ulice Tovární přes nákladíště, z ulice Nádražní kolem výpravní budovy, případně po drážních pozemcích od přejezdu ev. km 23,310.

## 3 Podklady

- 1) Zadávací podmínky
- 2) Geodetické zaměření (EXprojekt s.r.o. 2016; aktualizace 2019)
- 3) Rastrové formáty map velkých měřítek
- 4) Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků
- 5) Prohlídky staveniště
- 6) Fotodokumentace (EXprojekt s.r.o.)
- 7) Souhrnný výkaz kategorizovaného materiálu – kolej, objednávka 74/2019
- 8) Souhrnný výkaz kategorizovaného materiálu – vyhybka, objednávka 74/2019
- 9) DÚR (EXprojekt s.r.o.)
- 10) Inženýrsko-geologický průzkum (Consultest s. r. o. 11/2016)
- 11) Rekonstrukce ŽST Holešov HG posudek (iGEO s.r.o. 2019)
- 12) Rekonstrukce žst. Holešov – odběr vzorků (iGEO s.r.o. 2019)
- 13) Analýza kameniva (iGEO s.r.o. 2019)
- 14) Pyrotechnický průzkum (EXprojekt s.r.o. 11/2016)
- 15) Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 2019)
- 16) Územní plány dotčených území
- 17) Zápis z porad
- 18) Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

## 4 Zdůvodnění stavby

### 4.1 Zdůvodnění stavby

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti cestujících včetně zajištění bezbariérového přístupu, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti železničního provozu, zajištění spolehlivého železničního provozu a splnění požadavků platné legislativy.

### 4.2 Účel stavby

Náplní stavby je rekonstrukce železničního svršku včetně sanace železničního spodku, obnovení jeho odvodnění a související práce při zachování polohy stavby. Rekonstrukcí stanice budou stávající nástupišť uvedena do souladu s požadavky platných technických předpisů včetně bezbariérových přístupů, dojde k optimalizaci počtu staničních kolejí a rekonstrukci zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých zařízení.

## 5 Polohový systém, vytyčení a staničení

Stavba je osazena polohově do souřadného systému S-JTSK a výškově do systému B. p. v. I když vykresová dokumentace obsahuje informativní hodnoty posunu a zdvihu koleje, je vyloučeno použít těchto hodnot pro vytyčení nové osy! Nová osa koleje může být vytyčena pouze ze souřadnic.

### 5.1 Staničení trati

Řídící staničení pro stavební objekt *SO 01-17-01 Železniční svršek* je navázáno na staničení již rekonstruované žst. Kroměříž, aby v budoucnu (po rekonstrukci celé trati) bylo staničení průběžné bez skoků. Staničení je tedy napojeno na bod č. 21287 (KO R=3100m) z dokumentace "TVORBA PROJEKTU OSY KOLEJE Č. 1 NA TÚ 2121 KOJETÍN - VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ, KM 0,447 - 60,530" s hodnotou 23,620 467, tj. s hodnotou staničení tohoto bodu z výše uvedené dokumentace sníženou o hodnotu rozdílu staničení z této dokumentace a projektu stavby rekonstrukce žst. Kroměříž.

## 6 Technický popis dosavadního stavu

### 6.1 Stávající nástupišť

Ve stanici se nacházejí dvě úrovně nástupišť. U koleje č. 1 je sypané nástupišť se zpevněnou hranou z tvárnice Tischer délky 205 m. U koleje č. 2 je sypané nástupišť bez zpevněné hrany délky cca 215 m, které je provozem značně opotřebené – výška téměř nepřesahuje výšku TK. Nástupišť jsou poplatná době vzniku a nesplňují současné požadavky na bezpečnost a komfort pohybu cestujících.

## 7 Návrh technického řešení

### 7.1 Dispoziční řešení nových nástupišť

Dle požadavků dopravní technologie budou ve stanici zřízeny dvě nástupní hrany délky 135 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. S ohledem na minimalizaci pohybu cestujících v kolejišti bude vybudováno vnější nástupišť vlevo koleje č. 2 a poloostrovní jednostranné vlevo koleje č. 1, s přístupem přes centrální přechod. Ve stanici je ponechána rezerva pro možné budoucí prodloužení nástupišť směrem k třebětickému zhlaví nejméně o 10 m.

km 24,001 867 – 24,136 867 – nástupišť č. 1 (vnější) vlevo koleje č. 2

km 24,001 867 – 24,136 867 – nástupišť č. 2 (poloostrovní jednostranné) vlevo koleje č. 1

### 7.2 Konstrukce nástupišť

Obě nástupišť délky 135 m a šířky min. 3 m jsou situována v přímé, v podélném sklonu 2,5 ‰. Výška nástupní hrany je navržena 550 mm nad TK přilehlé koleje. Příčný sklon nástupišť je navržen 2,0 ‰ směrem od přilehlé koleje. Nástupišť budou bez provozu motorových vozíků.

#### *Nástupní hrany*

Nástupní hrany jsou navrženy pevně z prefabrikátů H130 s následující skladbou:

-nástupištní prefabrikát H130

-cementová malta

tl. 20 mm

- kotvení betonářskou výztuží Ø 20 mm délky 500 mm
- podkladní beton C 16/20 X0 tl. 100 mm

#### *Nenástupní hrany*

Nenástupní hrana nástupiště č. 1 bude tvořena chodníkovým obrubníkem, za nímž bude 0,5 m lavička a svah náspu výšky do 0,5 m. Zábradlí zde nebude osazováno. V km 24,116 dojde kvůli následnému napojení na šikmý chodník k rozšíření nástupiště na 3,330 m a zároveň k napojení zbývajících částí nástupiště na SO 01-17-05 Úpravy zpevněných ploch.

Nenástupní hrana nástupiště č. 2 bude tvořena ohumusovaným svahem o sklonu 1:1,5 a chodníkovým obrubníkem. Tento svah výšky 0,340 m bude nasypán na zárubní zídce z ručně skládaného gabionu 0,5 x 0,5 m, který bude uložený do betonového lože C16/20 tl. 100 mm a od přilehlé zeminy oddělen separační geotextilí hm. min. 0,250 g/m<sup>2</sup>. Do gabionové zídky budou zasahovat základy sloupů informačního a kamerového systému – v těchto místech se gabion upraví na menší šířku.

#### *Plocha nástupiště*

Plocha nástupiště bude tvořena rovinnými dlaždicemi s následující skladbou:

- čtvercové dlaždice 200x200 bez sražené hrany tl. 80 mm
- štěrk fr. 4/8 tl. 30 mm
- štěrkodrt' fr. 0/32, ID min. 0,8 tl. 150 mm
- zhutněný zásyp z nemrzavé zeminy, ID min. 0,8

Ve vzdálenosti 80 – 120 cm od hrany nástupiště budou položeny betonové dlaždice vodící linie s funkcí varovného pásu. Ty budou opatřeny optickým značením vodící linie (např. SAFE STEP RAL 1026) šířky 150 mm. Čtvercová dlažba bude v celé ploše nástupiště kladena tzv. „na spáru“, tedy všechny spáry budou probíhat v přímkách celou plochou. Dlažba musí součinitel smykového tření min. 0,6.

Pro zásyp nástupištěních prefabrikátů se použije odpad z recyklace kolejového lože – je nutno zvolit (popř. upravit smísením) štěrkovitý materiál s plynulou křivkou zrnitosti, který bude dobře zhutnitelný a nemrzavý.

#### *Přístup na nástupiště*

Přístup na obě nástupiště bude chodníkem ve sklonu 7,5 % od centrálního přechodu (SO 01-17-04 Úrovňové přechody pro pěší). Chodník šířky 1,800 m bude mít stejnou skladbu dlažby jako nástupiště. Zábradlí bude kotveno do monolitické opěrné zdi z betonu C 35/45 šířky 250 mm s licem 3,050 m od osy přilehlé koleje. (u chodníku na 1. nástupiště bude zídka se zábradlím jen ze strany koleje – na opačné straně bude obrubník a zatravněná plocha ve stejné úrovni). Šířka přístupu byla posouzena dle ČSN 73 4959 a vyhoví na špičkové množství cestujících. Opěrné zdi jsou navazující na hranu nástupiště jdou u obou kolejí shodně. Detaily a výztuž viz samostatné přílohy.

Přístup na vnější nástupiště č. 1 bude navíc přímo od zastřešení u výpravní budovy přes dlážděnou plochu (SO 01-17-05 Úpravy zpevněných ploch) ve sklonu 3,0 %.

#### *Ukončení nástupiště*

Z opačné strany, než je přístupový chodník pro cestující, budou nástupiště ukončena zábradlím, rohovými díly L/H a ohumusovaným svahem. Se služebními schody se zde neuvažuje.

#### *Přístřešky na nástupišti*

Na nástupišti č. 2 budou zřízeny dva přístřešky pro cestující (v rámci SO 01-15-04 Železniční přístřešek). Plocha nástupiště bude v tomto místě rozšířena o 0,430 m vždy na délce 11,300 m. Nenástupní hranu bude v těchto úsecích tvořit monolitická zídka.

### 7.3 Zábradlí

Nenástupní hrana 2. nástupiště, konce nástupiště a šikmé chodníky vedoucí na centrální přechod budou osazeny ocelovým trubkovým zábradlím městského typu. Jsou navrženy tři typy upevnění sloupků:

- a) Vetknutím do samostatných základů rozměru 0,25 x 0,25 x 0,8 m; základy 0,125 m pod povrchem dlažby
- b) Vetknutím do samostatných základů rozměru 0,25 x 0,25 x 0,8 m; základy 0,250 m pod povrchem dlažby
- c) Kotvení přes patní desku do líc monolitické zdi/ do základu přístřešku.

Samostatné základy sloupků, které jsou prodloužené pro osazení tabulí orientačního systému, jsou o rozměrech 0,4 x 0,4 x 1,0 m. Všechny základy jsou z prostého betonu C 16/20 X0. Protikoroziní ochrana zábradlí bude provedena dle předpisu SŽDC S5/4 a dalších aktuálních předpisů souvisejících. Stupeň korozivní agresivity C3. Požadovaná záruční doba 5 let, životnost min. 20 let. Barevný odstín nátěru zábradlí je navržen shodně s konstrukcí přístřešků RAL 7016.

### 7.4 Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Nástupiště jsou uzpůsobena pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Přístupový bezbariérový chodník na 2. nástupiště je vybaven zábradlím s funkcí vodící linie. Přístup na 1. nástupiště bude rovněž vybaven reliéfní vodící linií v ploše dlažby (viz SO 01-17-05 Úpravy zpevněných ploch). Samotná nástupiště mají vytvořenou vodící linii

s funkcí varovného pásu podél nástupních hran. Bezpečnostní pás šířky 800 mm od nástupní hrany navazuje na 400 mm širokou reliéfní vodící linii. Vizuální kontrast vodící linie s funkcí varovného pásu se provede žlutým pruhem (RAL 1026) šířky 150 mm. Povrch vodící linie s funkcí varovného pásu je tvořen podélnými drážkami. Dlažba musí součinitel smykového tření min. 0,6.

## 8 Ostatní technické souvislosti

### 8.1 Provizorní nástupiště

Pro zajištění nástupu a výstupu cestujících při křížování vlaků během stavebního postupu 1 bude u koleje č. 3 vybudováno provizorní sypané nástupiště s výškou 250 mm nad TK délky 130 m.

### 8.2 Základy v nástupišti

Na 2. nástupišti budou v rámci tohoto SO připraveny základy pro rozhlasový, informační a kamerový systém, protože tyto je nutno budovat v úzké koordinaci s konstrukcí nenástupní hrany. Základy jsou navrženy z betonu C 25/30 - XC2, XF1, XA1 ve dvou rozměrech:

- a) 0,400 x 0,400 x 1,000 m (š x d x v) pro sloupy R21, R22, R23, R24, R25, R27
- b) 0,800 x 0,800 x 1,000 m (š x d x v) pro sloupy NT2 a R26

Základy pro NT2 a R26 si vyžadají lokální zúžení gabionové zidky. Všechny mají horní povrch v hloubce 270 mm pod povrchem dlažby nástupiště. Střed základu na horním povrchu je definován vytyčovacím bodem. Před betonáží je nutno osadit svařence s kotvami pro osazení sloupků a případnou výztuž (dodá výrobce) a chráničky pro přivedení kabelů. Chráničky Kopoflex DN 110 délky 1,6 m budou vedeny od středu horního povrchu svisle dolů a přibližně v polovině výšky budou ohnuty a vyvedeny cca 1 m od základu kolmo směrem ke koleji č. 1.

## 9 Zařízení staveniště

V rámci stavby bude jako plocha zařízení staveniště využita plocha ve vlastnictví Českých drah, a. s. Tyto plochy řeší příloha F a jsou označeny jako ZS. Konkrétně jde o ZS 1 o rozloze 730 m<sup>2</sup>, ZS 2 o rozloze 375 m<sup>2</sup>, ZS 3 o rozloze 720 m<sup>2</sup> a ZS 4 o rozloze 270 m<sup>2</sup>. Dále bude využita plocha pro recyklační základnu o velikosti 2 800 m<sup>2</sup> na pozemku společnosti TON a.s.).

## 10 Výjimky z předpisů a norem

Nejsou uplatňovány.

## 11 Demontáže, výzisky, odpadové hospodářství

V rámci tohoto objektu se předpokládá vznik odpadů, jejich množství a nakládání s nimi bude řešeno v Souhrnné části B této dokumentace.

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č.381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č.382/2001 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/2001 Sb., o nakládání s PCB a č.376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.20/1966 Sb. o péči o zdraví v platném znění, zákon č.138/1973 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽDC, s.o. a bude předám příslušné Správě trati. Bude postupováno dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006. Předpokládá se použití části vyzískaných nástupištních tvárnic TISCHER pro SO 01-17-03 Hrana nákladistiště. U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.



## 12 Způsob provádění stavby

Realizace stavby je uvažována v období 04-10/2021 a je rozdělena do následujících stavebních postupů s tím, že nepřetržitá vyluka celé železniční stanice je navržena do období letních prázdnin.

Stavební postup č. 0 představuje přípravné práce, zajištění zázemí stavby, vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, demolice, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci, provedení potřebných přeložek apod. Součástí prací tohoto stavebního postupu je také zřízení provizorního nástupiště u koleje č. 3 v délce 130 m a příčných

přechodů kabelovodu pod lichou kolejovou skupinou. Výstavba této části kabelovodu je rozvržena na dvě fáze, pod kolejemi č. 3, 5, 7 a následně pod kolejí č. 1. To z důvodu zachování vždy dvou nástupištních hran. V závěru stavebního postupu bude zřízen provizorní přechod pro cestující mezi nástupištěm u koleje č. 1 a provizorním nástupištěm u koleje č. 3.

Stavební postup č. 1 je navržen pro prodloužení provizorního přechodu pro cestující k výpravní budově (tento bude přemísťován dle postupu výstavby v sudé kolejové skupině), snesení kolejí sudé kolejové skupiny včetně nástupiště u koleje č. 2 a výstavbu nového u nové koleje č. 2 a pokládku nových kolejí č. 2, 4, 2a, 2b. Po dobu tohoto stavebního postupu bude ve stanici působit dozorce přechodu, kterého zajistí zhotovitel.

Stavební postup č. 2 zahrnuje nepřetržitou vyluku koleje v úseku Hulín-Bystřice pod Hostýnem v trvání 56 dnů, během které budou provedeny práce na novém nástupišti u nové koleje č. 1 včetně koleje č. 1 a obou staničních zhlaví.

Náplní stavebního postupu č. 3 jsou práce na nových kolejích č. 3 a 5, na úpravách stávající nákladové plochy mezi kolejemi č. 5, 7 a na ostatní dokončovací práce. Recyklační základna je uvažována v areálu TON a.s.

Podrobněji viz část F Zásady organizace výstavby.

### 12.1 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba je projekčně koordinována se stavbou „Dopravní terminál Holešov“, investor město Holešov a se stavbou dokumentace "TVORBA PROJEKTU OSY KOLEJE Č. 1 NA TÚ 2121 KOJETÍN - VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ, KM 0,447 - 60,530", zadavatel SŽDC SŽG Olomouc.

Ve stavbě byla zohledněna možnost elektrizace trati, součástí PD je návrh rozmístění sloupů TV.

### 12.2 Související objekty a provozní soubory

SO 01-17-01	Železniční svršek
SO 01-17-02	Výstroj trati
SO 01-16-01	Železniční spodek
SO 01-16-03	Úpravy odvodnění
SO 01-17-03	Hrana nákladíště
SO 01-17-04	Úrovňové přechody pro pěší
SO 01-17-05	Úprava zpevněných ploch
SO 01-15-01	Orientační systém
SO 01-15-03	Kabelovod
SO 01-15-04	Železniční přístřešek
SO 01-10-01	Žst. Holešov, přeložky a ochrany drážních sdělovacích kabelů
SO 01-10-02	Žst. Holešov, přeložky a ochrany mimodrážních sdělovacích kabelů
SO 01-10-03	Žst. Holešov, přeložky a ochrany kabelů ČD-Telematiky
SO 01-06-01	Žst. Holešov, EOv
SO 01-06-02	Žst. Holešov, rekonstrukce venkovního osvětlení
SO 01-06-03	Žst. Holešov, úprava rozvodů nn
SO 01-06-04	Žst. Holešov, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC
SO 01-06-05	Žst. Holešov, uzemnění trafostanice 22/0,4 kV
PS 01-28-201.1	Žst. Holešov, definitivní staniční zabezpečovací zařízení
PS 01-28-201.2	Žst. Holešov, klimatizace
PS 01-28-201.3	Žst. Holešov, provizorní zabezpečovací zařízení
PS 04-14-01	T.ú. Holešov – Bystřice p. H., traťový kabel
PS 04-14-02	T.ú. Holešov – Bystřice p. H., DOK
PS 01-14-03	Žst. Holešov, místní kabelizace
PS 01-14-04	Žst. Holešov, přenosové zařízení
PS 01-14-05	Žst. Holešov, sdělovací zařízení

PS 01-14-06	Žst. Holešov, telefonní zapojovač
PS 01-14-07	Žst. Holešov, ASHS
PS 01-14-08	Žst. Holešov, EZS a LDP
PS 01-14-09	Žst. Holešov, rozhlasové zařízení
PS 01-14-10	Žst. Holešov, informační zařízení
PS 01-14-11	Žst. Holešov, kamerový systém
PS 01-14-12	Úprava stávajících radiových systémů
PS 01-14-13	Žst. Holešov, dálková diagnostika TS ŽDC
PS 01-13-01	Žst. Holešov, trafostanice 22/0,4 kV

## 13 Interoperabilita

Subsystém Infrastruktura pro stavbu „Rekonstrukce žst. Holešov“ je v souladu s nařízením Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o interoperabilitě železničního systému ve Společenství, ve znění směrnice Komise (EU) 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, směrnice Komise 2010/713/EU ze dne 9. listopadu 2010.

## 14 Vytyčení stávajících sítí

Před započítím stavebních prací musí být vytyčeny veškerá podzemní vedení za účasti příslušných správců. Poloha všech sítí je zřejmá z Koordinační situace (část dokumentace C).

## 15 Vytyčení objektu

Výškový systém je uvažován Balt p.v. Souřadnicový systém je S-JTSK.

Vytyčení bude v souladu s ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby.

## 16 Majetkoprávní poměry, seznam dotčených parcel

Údaje platné k 4.12.2019:

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa	BPEJ / Výměra (m <sup>2</sup> )	Omezení	Dočasný zábor (m <sup>2</sup> ) do 1 roku	Pozn.
Holešov	3706/19	26181	ostatní plocha	dráha	5169	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1			---	

## 17 Soupis norem, předpisu a vzorových listů

Technické normy

- 1) SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- 2) SŽDC S3 Železniční svršek
- 3) ČSN 01 3419 Vytyčovací výkresy staveb
- 4) ČSN 73 0415 Geodetické body
- 5) ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
- 6) ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
- 7) ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- 8) ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- 9) ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování

Rekonstrukce žst. Holešov

SO 01-16-02 Nástupiště

DSP

- 10) ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- 11) Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
  - 1) Část 1 Projektování
  - 2) Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
- 12) ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- 13) Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních,
- 14) Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 30/2006 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému

Zpracoval:

V Brně, prosinec 2019

Ing. Jaroslav Šmíd  
EXprojekt s.r.o.  
email: [smid@exprojekt.cz](mailto:smid@exprojekt.cz)

## 18 Přílohy

### 18.1 Seznam vytyčovacích bodů

Číslo	x	y	Výška	Poznámka
8100	1153270.5040	527095.7896	225.397	Hrana_H/L
8101	1153271.4852	527095.5965	225.417	Hrana_nástupiště
8102	1153267.0199	527072.8982	225.474	Hrana_nástupiště
8103	1153262.1944	527048.3683	225.537	Hrana_nástupiště
8104	1153257.3688	527023.8384	225.599	Hrana_nástupiště
8105	1153252.5433	526999.3086	225.662	Hrana_nástupiště
8106	1153247.7178	526974.7787	225.724	Hrana_nástupiště
8107	1153245.4273	526963.1353	225.754	Hrana_nástupiště
8108	1153268.4434	527096.1949	225.357	Obrubník
8109	1153263.9780	527073.4966	225.419	Obrubník
8110	1153259.1522	527048.9668	225.482	Obrubník
8111	1153254.3265	527024.4369	225.544	Obrubník
8112	1153249.5007	526999.9071	225.607	Obrubník
8113	1153247.6835	526990.6698	225.630	Obrubník
8114	1153247.2972	526990.4109	225.625	Obrubník
8116	1153242.1599	526963.7780	225.692	Obrubník
8117	1153240.7106	526956.9290	225.258	Obrubník
8118	1153242.7221	526956.5333	225.229	Hrana_zidky
8119	1153244.0250	526963.1564	225.732	Hrana_zidky
8120	1153245.3790	526962.8900	225.754	Hrana_zidky
8121	1153243.8279	526963.4499	225.727	Hrana_zidky
8122	1153242.0683	526963.3125	225.694	Změna_sklonu_rampy
8123	1153240.8986	526957.3665	225.239	Změna_sklonu_rampy
8124	1153242.4768	526956.5816	225.223	Hrana_zidky
8150	1153270.6283	527095.5409	0.000	Zábradlí
8151	1153268.4697	527095.9655	0.000	Zábradlí
8152	1153244.5888	526963.1728	0.000	Zábradlí
8153	1153243.9264	526963.3031	0.000	Zábradlí
8155	1153242.2173	526954.6148	0.000	Zábradlí
8200	1153278.7464	527094.1681	225.397	Hrana_H/L
8201	1153279.7276	527093.9751	225.417	Hrana_nástupiště
8202	1153275.2623	527071.2767	225.474	Hrana_nástupiště
8203	1153270.4368	527046.7469	225.537	Hrana_nástupiště
8204	1153265.6113	527022.2170	225.599	Hrana_nástupiště
8205	1153260.7857	526997.6871	225.662	Hrana_nástupiště
8206	1153255.9602	526973.1573	225.724	Hrana_nástupiště
8207	1153253.6697	526961.5138	225.754	Hrana_nástupiště
8208	1153276.5416	527094.6018	225.352	Hrana_zidky
8209	1153272.0734	527071.9040	225.412	Obrubník
8210	1153267.2479	527047.3742	225.474	Obrubník
8211	1153266.1461	527041.2552	225.490	Obrubník
8212	1153265.6261	527041.3575	225.482	Hrana_zidky
8213	1153263.4449	527030.2700	225.510	Hrana_zidky
8214	1153263.9649	527030.1677	225.518	Obrubník
8215	1153262.4224	527022.8443	225.537	Obrubník
8216	1153257.5968	526998.3144	225.599	Obrubník
8217	1153256.4950	526992.1954	225.615	Obrubník
8218	1153255.9750	526992.2977	225.607	Hrana_zidky
8219	1153253.7939	526981.2102	225.635	Hrana_zidky
8220	1153254.3139	526981.1079	225.643	Obrubník
8100	1153270.5040	527095.7896	225.397	Hrana_H/L
8101	1153271.4852	527095.5965	225.417	Hrana_nástupiště

Rekonstrukce žst. Holešov

SO 01-16-02 Nástupiště

DSP

Číslo	x	y	Výška	Poznámka
8221	1153252.7713	526973.7846	225.662	Obrubník
8223	1153251.3510	526966.0466	225.679	Hrana_zídky
8224	1153250.8310	526966.1489	225.679	Hrana_zídky
8225	1153250.0589	526962.2241	225.689	Hrana_zídky
8226	1153248.7077	526955.3557	225.224	Hrana_zídky
8227	1153250.9645	526954.9118	225.223	Hrana_zídky
8228	1153252.2674	526961.5349	225.730	Hrana_zídky
8229	1153253.6214	526961.2685	225.754	Hrana_zídky
8230	1153252.0704	526961.8284	225.730	Rampa
8231	1153250.2110	526961.7017	225.691	Rampa
8232	1153248.9530	526955.3075	225.224	Rampa
8233	1153250.7637	526954.4091	225.183	Obrubník
8234	1153248.3258	526953.4140	225.231	Obrubník
8235	1153247.1257	526953.6501	225.231	Obrubník
8236	1153246.4308	526950.1198	225.246	Obrubník
8237	1153249.8884	526949.4376	225.203	Obrubník
8239	1153247.7290	526949.8624	225.245	Obrubník
8240	1153276.2414	527095.5781	225.007	Gabion
8241	1153271.6025	527071.9967	225.070	Gabion
8242	1153266.7769	527047.4668	225.132	Gabion
8243	1153261.9514	527022.9370	225.195	Gabion
8244	1153257.1259	526998.4071	225.257	Gabion
8245	1153252.2931	526973.8787	225.320	Gabion
8250	1153278.8707	527093.9194	0.000	Zábradlí
8251	1153276.7121	527094.3441	0.000	Zábradlí
8252	1153266.1770	527040.7905	0.000	Zábradlí
8253	1153264.1696	527030.5860	0.000	Zábradlí
8254	1153256.5259	526991.7307	0.000	Zábradlí
8255	1153254.5185	526981.5263	0.000	Zábradlí
8256	1153251.4528	526965.9425	0.000	Zábradlí
8257	1153250.6619	526964.6679	0.000	Zábradlí
8258	1153248.4435	526953.3909	0.000	Zábradlí
8259	1153252.831	526961.5514	0.000	Zábradlí
8259	1153252.8312	526961.5514	0.000	Zábradlí
8260	1153249.7898	526949.5844	0.000	Zábradlí
8261	1153247.6059	526950.0140	0.000	Zábradlí
8271	1153273.1537	527076.2558	225.140	Základ R27